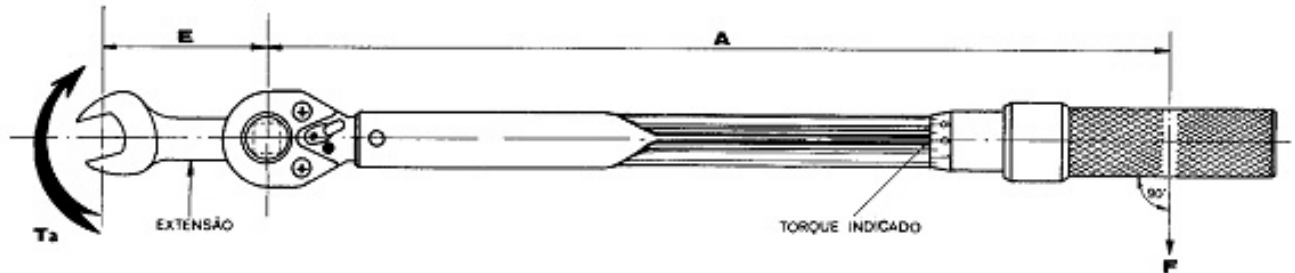


Fórmula de Compensação de Torque

Para uso de extensões que aumentam o comprimento efetivo (A) do torquímetro. Quando usamos extensões "dianteiras", aumentamos o comprimento efetivo dos torquímetros. Quando o torquímetro é de indicação direta (tipo vareta, relógio, digital) ou de sinalização o torque indicado não é mais igual ao torque efetivamente aplicado e deve ser corrigido conforme as fórmulas abaixo:



A = Comprimento efetivo do torquímetro
 E = Comprimento efetivo da extensão
 T_e = Torque efetivamente aplicado
 T_i = Torque indicado

Para achar o Torque efetivamente aplicado(T_e) usamos a fórmula

$$T_e = T_i \times (A + E)$$

Para saber que valor de torque deve ser indicado(T_i) pelo torquímetro para obter o torque efetivo desejado usamos a fórmula

$$T_i = T_e \times A$$

$$A + E$$

OBSERVAÇÃO: Para extensões curvas (no sentido lateral ou vertical) considera-se unicamente seu comprimento efetivo, ou seja, no sentido do eixo do torquímetro.

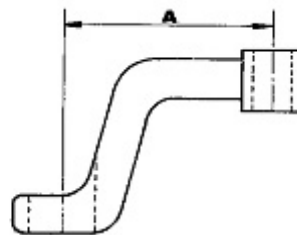
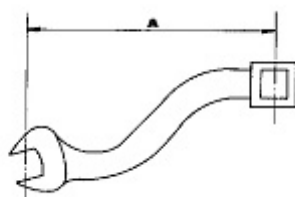


Tabela de Conversão

- Como a normalização internacional de grandezas físicas ainda não penetrou em todos os setores industriais, convivemos hoje ainda com unidades de torque provenientes de vários sistemas:
- Sistema imperial: (libra-pé, libra-polegada, onça-polegada)
- Sistema métrico: (metro-kilo, centímetro-kilo, centímetro-grama) que, aos poucos, estão sendo substituídos pelo Sistema Internacional de Unidades, (SI), elaborado pela Organização Internacional de Normalização (ISO).
- Nesse sistema, as unidades de torque são: deca Newton-metro, Newton-metro, deci-Newton-metro, Newton-centímetro e Newton-milímetro, para facilitar seu trabalho com unidades de torque diferentes, a CARLSONS oferece as Tabelas de Conversão, completas, que convertem "tudo para tudo".

[veja a tabela aqui](#)